AUSGABE
38
September
2021

Wöchentlicher
Newsletter
für den Bergbau

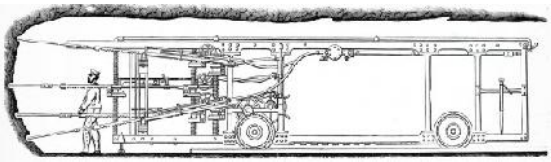
Bergbaunewsletter

www.facebook.com/Bittner-Miningconsult-GmbH

Historie

Am 17. September 1871 wurde der damals längste Eisenbahntunnel Mont-Cenis eröffnet. Der Bau des 12.000 m langen Tunnels begann 1857 im Gegenortbetrieb, auf italienischer Seite in Bardonecchia, von Frankreich aus in Mondane. Mit Handbohrern, Hämmern, Meißeln und Schwarzpulver schafften die Tunnelleute täglich maximal einen Meter. 25 Jahre hatte man für den Bau kalkuliert. Die vom französischen Ingenieur Germain Sommeiller entwickelte erste druckluftbetriebene Bohrmaschine wurde im Tunnel Mont-Cenis erfolgreich getestet und dann dauerhaft eingesetzt. Die Bauzeit wurde so auf 14 Jahre reduziert.

Eröffnung Tunnel Mont-Cenis



Sommeiller Bohrmaschine (imago)

Welt

Am 8. September erreichten in China die Inlandspreise für eine Tonne hochwertige Kokskohle 532,45 Euro.

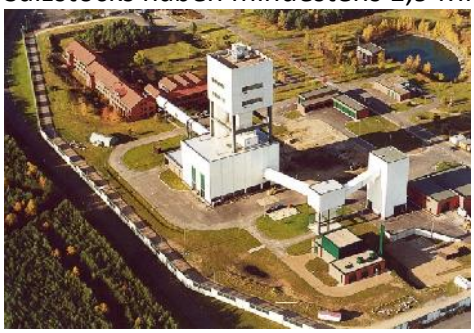
Wegen extrem hoher Gaspreise (aktuell mehr als 810 Euro pro 1.000 Kubikmeter) stellen europaweit Düngemittelwerke ihren Betrieb ein oder fahren die Produktion zurück. Unter ihnen ist das Werk im ukrainischen Odessa, das Werk Achema in Litauen, die europäischen Werke der norwegischen Yara, die beiden Werke in Großbritannien der CF Industries Holding und das niederländische Werk von OCI. Alle Firmen haben ihre Produktion in den Überseewerken erhöht.

Deutschland

GHH Group GmbH hat mit der VivoPower International PLC eine Vereinbarung über den Vertrieb von Tembo-betriebenen Elektrofahrzeugen in über 50 Ländern (Afrika, Asien, Europa und Nord- und Südamerika) unterzeichnet. GHH beabsichtigt bis Dezember 2026 insgesamt 3.000 Tembo e-LV Umrüstsätze für die dieselbetriebenen Toyota Land Cruiser und Hilux zu kaufen.

Tembo (vivopower)

Nach 40 Jahren ist das Endlagerprojekt Gorleben Geschichte. Das bisher aufgefahrene Streckennetz soll komplett verfüllt werden. In Summe sind das 328.000 Kubikmeter. Die Kosten werden sich auf einen dreistelligen Millionenbetrag summieren. Der Bau des Bergwerks und die Erkundung des Salzstocks haben mindestens 1,9 Mrd. Euro verschlungen.



Bergwerk Gorleben (tagesspiegel)

Tschechien

Am 11. September wurde in Most ein Denkmal für die Bergbautradition und für die in den Bergwerken des Braunkohlerevier Podkrušnohorská verunglückten Bergleute enthüllt. Der Architekt Jakub Klaška und die Bildhauerin Barbora Klašková haben das Relief entworfen und es in Beton gießen lassen. Zum 25. Treffen der Bergbaustädte und -dörfer nahmen Bergleute aus ganz Tschechien teil.

Most (sever.rozhlas)

Polen

Auf dem Bergwerk Zofiówka der Jastrzebska Spólka Weglowa hat die Vortriebskolonne von GRP-4z im August in der Strecke F-1 in Flöz 407/2-3 mit 619 m monatlicher Auffahrung einen neuen Rekord auf den schlesischen Bergwerken aufgestellt. Die Auffahrung erfolgt mit einer Teilschnittmaschine MR340X von Sandvik. Zusätzlich zum Gleitbogenausbau wurden 5 m lange Seilanker eingebracht. Der Betrieb ist sechsschichtig belegt. Täglich wurden mehr als 20 m aufgefahren, bei Schichtleistungen von bis zu 7 m. Wegen der Gefahr von Gas- und Gesteinsausbrüchen musste täglich mindestens einmal zur Entspannung gesprengt werden.

KWK Zofiówka (jsw) *MR340X (minostar)*

Die Kupferpfannenwagen PKK-120 von KGHM Zanam wurden von der PKP Cargo zertifiziert.

PKK-120 *(kghm zanam)*

Schweden

Der Oberste Gerichthof hat den Antrag zur Erweiterung des Kalksteintagebaus für das Zementwerk Cementa in Slite abgelehnt. Grund sind Bedenken hinsichtlich der Umweltverträglichkeitsprüfung und die Auswirkungen auf das Grundwasser. Gegen das Urteil kann keine Berufung eingelegt werden. Das Zementwerk produziert drei Viertel des von der schwedischen Wirtschaft benötigten Zements. Die Eisenerzbergwerke Narvik, Kiruna und Malmberget haben bereits angekündigt die Förderung einzustellen, falls sie nicht genügend Zement bekommen. Die LKAB kauft jährlich 150.000 t Zement Beton für das Verfüllen der Abbaublöcke. Die Regierung hat die aktuelle Bergbaugenehmigung um weitere acht Monate bis Sommer 2022 verlängert.

Kalksteinbruch in Slite *(cementa)*

Ukraine

Corum Svet Shakhtjora hat eine Abteilung zur Überholung und zur Entwicklung von schlagwettergeschützten Motoren eröffnet. Für das Bergwerk im. Heroew Kosmosa wurden jetzt die ersten Motoren für einen Walzenlader repariert.

Walzenlader *(corum)*

Die staatlichen Kohlebergwerke steigerten die Kraftwerkskohleförderung bis Ende August auf 4 Mio. t, die teilprivate Dobropoljeugol auf 2 Mio. t und die Bergwerke der DTEK auf 10 Mio. t.

Weißrussland

Nach den erfolgreichen Tests mit dem knickgelenkten Muldenkipper MoAZ-7506 von BelAZ sollen die ersten Fahrzeuge jetzt an Kunden ausgeliefert werden. Der Kipper hat eine Nutzlast von 36 t und wird von einem 450 PS-Motor angetrieben.

MOAZ-7506 (belaz)

Russland

Die Bergwerke Uskowskaja und Erunakowskaja-VIII der Raspadskaja Coal Company haben vier neue selbstfahrende Bohrgeräte auf Raupenfahrwerken zum Stoßen von Entgasungsbohrlöchern erhalten.

Bohrwagen für Uskowskaja (ruk)

Georgien

Der Bau des 8.860 m langen Kvesheti-Kobi-Tunnels mit einem Durchmesser von 15,08 m hat begonnen. Den Vortrieb übernimmt eine TBM der chinesischen China Railway Engineering Group (CREG) und CRTG.

Tunnelvortrieb (creg)

Kasachstan

Eurasian Resources Group (ERG) hat für den Eisenerztagebau Kacharski 12 Hitachi EH4000 AC-3 Muldenkipper und zwei Hitachi EX5600E Hydraulikbagger gekauft.

Hitachi EX5600E *Hitachi EH4000 AC-3 (eurasian machinery)*

Die Eurasian Resources Group (ERG) und Foreign Engineering and Construction (NFC China) haben einen Vertrag zum Bau einer Kokerei in Shubarkol Komir unterzeichnet. Die Anlage soll jährlich 400.000 t Spezialkoks produzieren. In Shubarkol Komir produziert bereits eine Anlage aus dem Jahr 2005 jährlich 200.000 t Spezialkoks.

Namibia

AfriTin hat im 2. Quartal aus dem Tagebau Uis 185 t Zinnkonzentrat mit 113 t Zinn produziert.

USA

i-80 Gold Corp. hat mit den untertägigen Explorationsarbeiten auf dem ehemaligen Goldbergwerk Granite Creek begonnen.

Explorationsarbeiten *(i-80 gold)*

Die Studenten der Technischen Universität München haben am Sonntag, 12. September den Wettbewerb von Elon Musk „Not-a-Boring Competition“ gewonnen und wurden klarer Sieger. Sie schafften mit einer Geschwindigkeit von 4,0 m/h 22 m der vorgegebenen 30 m Strecke mit einem Durchmesser von 500 mm. Die TBM von TUM Boring wiegt insgesamt 22 t und besteht aus einem 12 m langen Container in dem alle Komponenten installiert sind.

Das Gewinnerteam *(tum boring)*

Das Team von Swissloop Tunneling der ETH Zürich erhielt den Innovations- und Designpreis für ihren 7m langen und 2,5 t schwerem „Groundhog Alpha“. Mit einem 3D-Drucker und einer schnell aushärtenden Spezialpolymermischung wurde die Tunnelauskleidung erstellt. Der Groundhog Alpha schaffte in der vorgegeben Zeit 18 m Tunnel.

Groundhog Alpha *(eth zürich)*

Komatsu hat den Continuous Miner 12HM46 mit Titan-Cutter Head präsentiert. Die Maschine ist speziell für die Gewinnung von Trona, Gips, Kali und Salz entwickelt worden

Komatsu hat den batteriebetriebenen Bohrwagen ZJ32Bi in einer schlauch-reduzierten (sechs Schläuche je Bohrarm) und einer schlauchlosen Version vorgestellt.

Die chinesische XCMG hat den 86 t Hydraulikbagger XE950G, den knickgelenkten Muldenkipper XDA45U und den Grader GR3505T5 vorgestellt.

Sandvik präsentiert den 50 t-batteriebetriebenen Muldenkipper TH550B, der auf dem Artisan Z50 aufbaut. Ihm nachfolgen soll der 65 t-TH665B.

Der Lader Toro LH514BE fährt zum neuen Standort / Einsatzort im Batteriebetrieb. Am Einsatzort wird sein Schleppkabel an das Stromnetz angeschlossen. Parallel zu der Ladearbeit wird die Batterie geladen.

Caterpillar präsentierte die diesel-elektrische Planierraupe D11 XE. Es ist die weltweit größte, leistungsstärkste und effizienteste Planierraupe mit Elektro-antrieb.

Kanada

MAS Gold hat von Cameco das Goldbergwerk Contact Lake übernommen. Das Bergwerk war von 1994 bis 1997 in Förderung. Das Bergwerk hat über einen Schrägschacht mit 6 x 4m einen Zugang bis 340 m Teufe und den Anschluss zu sechs Hauptsohlen und mehreren Teilsohlen.

Panama

First Quantum wird elf weitere Liebherr T 284 Muldenkipper mit 360 t Nutzlast auf den Trolleystrecken der Kupfertagebaue Cobre-Panama (8 St.) und Sentinel (3 St.) in Sambia einsetzen. Bisher sind schon 30 T 284 in Panama und 8 T 284 auf Sentinel im Einsatz.

T 284 (first quantum)

Australien

Roy Hill hat den Kauf einer batteriebetriebenen Lokomotive vom Typ Wabtec FLXdrive angekündigt. Sie soll 2023 ausgeliefert werden und hat eine Kapazität von 7 MWh. Sie ist geeignet Schwerlastzüge von 2.700 m Länge und einer Nutzlast von 35.000 t zu ziehen. Sie wird dabei eine der Diesellokomotiven zu einem Hybridverband ersetzen und sich während der Fahrt durch regeneratives Bremsen aufladen.

Wabtec FLXdrive (wabtec)

China

Huawei Technologies Co. Ltd. hat am Dienstag sein speziell für den Kohlebergbau entwickeltes Betriebssystem präsentiert. Es soll die auf den Bergbaugeräten verwendeten Linux-, Unix- und Windows-Betriebssysteme ersetzen. Das neue Betriebssystem „Kuanghong“ basiert auf dem Huawei-System Harmony OS. Das neue System ist mit fast 400 Gerätetypen kompatibel, die derzeit in den Bergwerken verwendet werden.

Afghanistan

Sobald es die politische Lage zulässt will die chinesische Jiangxi Copper Co. gemeinsam mit der Metallurgical Corp. of China den Kupfertagebau Mes Aynak bauen. Hier lagern geschätzte 11,08 Mio. t Kupfer.

Mes Aynak (reuters)

Vietnam

Die Vinacomin Automobile Industry Joint Stock Company (VMIC) hat jetzt ihre ersten beiden Produkte zur Staubbekämpfung vorgestellt und im Testeinsatz. Das erste ist ein modifizierter Wassertank mit einem Fassungsvermögen von 50,5 m³ für den Cat 773E und den Komatsu HD 465-7R. Die Wurfweite der eingebauten Düsen beträgt bis zu 67 m. Das zweite ist ein Hochdruck-nebelsprühgerät. Das Gerät kann mit 55, 75 und 110 kW Antrieb ausgeliefert werden

Staubbekämpfung (vmic)

Bergbauunglücke

Bei einem Wasser-Schlammeinbruch am 14. August auf dem Kohlebergwerk Qaidar der Xihai Coal Company in der chinesischen autonomen Provinz Tibet wurde ein Bergmann getötet. 19 weitere sind eingeschlossen. Der Schlammeinbruch folgte nach dem Bruch des Hangenden über dem steilstehenden Bauflöz. Das Bergwerk ging 2009 mit einer Jahresförderung von 900.000 t in Förderung. Nach aufwendigen Bergungsarbeiten wurden jetzt, 30 Tage später alle 19 Bergleute tot geborgen.

Niederbringen von Suchbohrungen (xinhua)

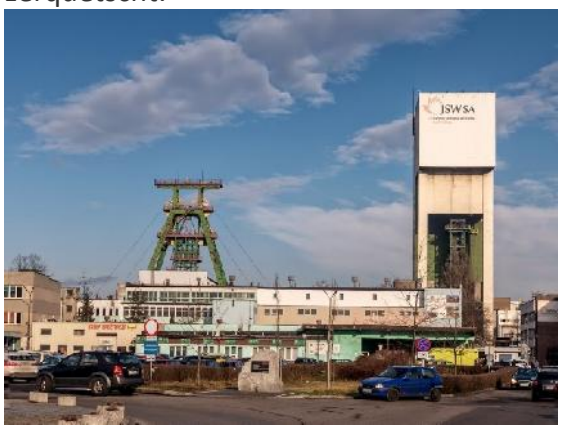
Bei Transportarbeiten auf dem chinesischen Kohlebergwerk Fengshuigou der Pingzhuang Energy Co. Ltd. in der Inneren Mongolei wurde ein Bergmann getötet.

Auf dem chinesischen Gemeindekohlebergwerk Xinglong wurde ein Bergmann durch Steinfall getötet.

Auf dem australischen Kokskohlebergwerk Gregory Crinum von Soijiz Corporation wurde ein Bergmann des Bergbaudienstleisters Mastermyne bei Durchbauarbeiten im Förderschrägschacht durch Steinfall getötet. Auslöser war Wasser in der Firste. Das Bergwerk wird derzeit zur Wiederaufnahme der Förderung saniert. Mastermyne hat für den Umbau auf Kammer-Pfeiler-Bau und den Betrieb des Bergwerks einen Vertrag über 560 Mio. Euro erhalten.

Shuttlecar (mastermyne)

Auf dem polnischen Bergwerk Borynia von JSW wurde ein Bergmann durch einen umkippenden beladenen Förderwagen in den Stoß gedrückt und zerquetscht.



KWK Borynia (worldorgs)

Bei Wartungsarbeiten stürzte ein Bergmann im australischen Eisenerztagebau Sino Iron der chinesischen CITIC Pacific Mining ab und wurde getötet.

Eisenerztagebau Sino Iron (citic)

Glückauf

Horst Bittner